

Pneumatici e rispetto delle regole: una necessità per la sicurezza

Per il mondo dei pneumatici è una questione che afferisce a molti aspetti sia di produzione sia di utilizzo. Le normative che li riguardano sono sempre più numerose ed in continua evoluzione, con lo scopo di migliorare la sicurezza stradale, la mobilità, la circolazione, ma anche il rispetto dell'ambiente, il comfort di guida e il risparmio di carburante.

Il rispetto delle regole, passa attraverso una loro conoscenza, sia da parte degli operatori della filiera, sia da parte degli automobilisti, con una continua attività di controllo da parte delle autorità preposte. Infatti i controlli realizzati dalle forze dell'Ordine in questi anni, hanno confermato un loro effetto benefico. Un esempio eclatante: la rilevazione da parte delle forze dell'ordine, nel 2007, che fece scoprire il fenomeno delle gomme non omologate con addirittura una percentuale pari al 20% del campione controllato. Al tempo l'unica arma a disposizione, per frenare l'utilizzo di pneumatici non conformi e quindi potenzialmente pericolosi, era la sanzione a chi circolava, l'automobilista, quasi sempre inconsapevole di essere fuori legge. Grazie alle modifiche al Codice della Strada, da tre anni è possibile sequestrare i pneumatici non omologati e sanzionare non solo chi circola ma anche chi importa, detiene e monta pneumatici privi di omologazione. Tutto ciò ha portato ad una drastica riduzione del problema che ormai riguarda una percentuale che va dal 3 al 5% del montato.

Un pneumatico deve essere costruito seguendo regole sempre più stringenti, articolate e in continuo divenire. Un esempio significativo è la nuova etichettatura diventata obbligatoria a partire dal 1 novembre 2012, pensata proprio per fornire al consumatore finale chiare indicazioni in termini di sicurezza stradale e ambiente che vanno ad aggiungersi ad altre importanti caratteristiche prestazionali, che devono essere tenute in considerazione all'atto dell'acquisto. Purtroppo le etichette si prestano ad essere facilmente contraffatte, ed in assenza di controlli, ciò costituisce un danno per il consumatore. In Italia, ma anche in altri Paesi dell'UE, sono stati trovati sul mercato prodotti privi di etichettatura o con etichettature non conformi.

In questo momento è di particolare attualità l'applicazione corretta della nuova direttiva del 30 gennaio 2013.

Si tratta di una direttiva e non di un decreto, quindi non è cogente, ma è un forte orientamento tecnico giuridico, che fornisce delle forti e precise indicazioni affinché chi emana un'ordinanza, lo possa fare in modo organico e coerente con le aree circostanti, nell'interesse dell'automobilista, che deve poter circolare in un ambito di certezza e di omogeneità delle ordinanze. La Direttiva conferma l'equivalenza legale tra pneumatici invernali e catene a bordo, in conformità ad un principio di prevenzione, e quindi si applica anche in assenza di neve o ghiaccio al suolo.

Il periodo previsto di vigenza delle ordinanze, che obbligano a circolare sulle strade extraurbane con pneumatici invernali o catene a bordo, dovrebbe essere in tutta Italia, dal 15 novembre al 15 aprile, salvo estensioni temporali per le strade a più alto rischio neve come i passi alpini. Anche i comuni possono recepire per le strade del loro territorio i contenuti della direttiva.

Le ordinanze di obbligo, si riferiscono alle vetture e ai furgoni (peso inferiore a 3.5 ton), mentre le moto sono escluse ed i mezzi pesanti non sono considerati.

Lo scorso anno sono state oltre 200 le Ordinanze operanti sul territorio nazionale, ma la maggioranza di esse non è conforme alla nuova direttiva e quindi va riscritta e riemessa. Ad esempio, la prima ordinanza di quest'anno è uscita nel Comune di L'Aquila, con un periodo errato, perché sfasato di qualche giorno, per far inspiegabilmente cadere di domenica, l'inizio e la fine della vigenza. Inoltre questa ordinanza riguarda anche gli autocarri, una tipologia di veicoli non contemplata nel codice della strada.

Al contrario, le recentissime ordinanze della Provincia di Udine e del Verbano Cusio Ossola e del Comune di Modena, rispettano alla lettera il fac-simile proposto dal Ministero.

Sul sito www.pneumaticisottocontrollo.it sono visibili e scaricabili le principali Ordinanze che regolano la circolazione nell'intera Penisola durante la stagione invernale.

Ufficio Stampa Assogomma – Pneumatici Sotto Controllo

A Piu Srl - Arianna Unger

Via Martiri delle Foibe, 5 - 20853 Biassono (MB)

Tel. 039 746502 / Mob: 347 7307177

info@pneumaticisottocontrollo.it - www.pneumaticisottocontrollo.it